Big Bike 2018 APPROVED

13.75 KG
SANS PÉDALES

MAXXIS
PARTENAIRE PNEUS ENDURO

POSITION
VIRAGES SERRÉS
COURBES RAPIDES ET ADHÉRENCE SUR L'ANGLE
PORTIONS RAPIDES ET CASSANTES
FRANCHISSEMENTS
COMPORTEMENT AU FREINAGE
COMPORTEMENT AU PÉDALAGE / RELANCE
PRÉCISION
ACCESSIBILITÉ/TOLÉRANCE

POUR QUI ?

POUR LES ENDURISTES QUI CHERCHENT UN GROS NIVEAU DE PERFORMANCE SANS FAIRE DE CONCESSION AU CONFORT.

FICHE TECHNIQUE

Garantie : 2 ans / **Poids constructeur :** 13.75kg / **Cadre :** Full Carbon / **Amortisseur :** ROCK SHOX Super Deluxe RC3 Préc./Dét./Comp. / **Longueur :** 230mm / **Course :** 65mm / **Débattement AR. :** 160mm / **Fourche :** ROCK SHOX Lyrik RCT3 Préc./Dét./Comp./Bloc. / **Débattement :** 170mm / **Potence :** NUKEPROOF / **Guidon :** 780mm / **Selle :** NUKEPROOF / **Tige de selle :** ROCK SHOX Reverb / **Freins :** SRAM CODE R 200/180mm / **Moyeux :** DT SWISS / **Jantes :** DT SWISS XM 1501 Spline 1 / **Cassette :** SRAM 10-50 / **Pneus d'origine :** MAXXIS High Roller II 27.5x2.35 / **Dérailleur AV. :** / / **Dérailleur AR. :** SRAM X01 / **Commandes :** SRAM X01 / **Pédalier :** SRAM Descendant / **Anti-dérailleur :** MRP

Tailles dispo. : S/M/L/XL / **Taille du test :** 42 / **Empattement :** 1165mm / **Longueur des bases :** 438mm / **Hauteur boîtier :** 330mm / **Angle tube direction :** 64.5° / **Angle tube de selle :** 70.5° / **Tube supérieur :** 580mm / **Longueur tube direction :** 105mm / **Hauteur du cintre :** 1030mm /

+ Homogénéité en descente, confort dément, tolérance, facilité de prise en main.

– Position de pédalage un poil rando.

NUKEPROOF MEGA 275 RS

Il y a deux Mega pour faire de l'enduro chez Nukeproof, le 290 en 29" et cadre en alu ainsi que le Mega 275 en 27.5", disponible en alu ou en carbone. C'est ce dernier que nous avons eu en test, dans sa version RS, la plus haut de gamme. C'est un bike avec le triangle avant en carbone tandis que l'arrière reste en alu. Il utilise une cinématique de suspension de type Horstlink et arbore un montage impeccable, avec des suspensions Rock Shox haut de gamme (Lyrik RCT3 en 170 mm de débattement devant et un Super Deluxe RC3 derrière), une transmission Sram X01 Eagle avec pédalier carbone et des freins Sram Code pourvus de disques de 200 mm devant. Du sérieux ! Notez qu'il est en prime affiché à un tarif très correct, c'est l'un des meilleurs ratios prix/équipement du test.

POSITION : Très bon > On est posé assez droit sur ce Nukeproof, ce qui n'est pas gênant en descente, mais un peu déroutant en montée, lorsqu'il faut forcer ou s'attaquer à de longues portions roulantes. C'est assez agréable à prendre en main, mais on ne profite pas de la polyvalence qu'offrent certains de ses rivaux. Par contre, le poste de pilotage est au top, avec un ensemble potence courte (50 mm) et cintre large (780 mm).

VIRAGES SERRÉS : Top > Le Nukeproof est l'un des plus vifs de la catégorie dans le sinueux. Hyper maniable, hyper agile et vif sur les changements d'angle, il se balance à toute vitesse d'un virage à l'autre. C'est d'une efficacité royale dans les enfilades de virolos. Même constat dans les épingles raides, le bike vire court et pivote vite, c'est un régal.

COURBES RAPIDES ET ADHÉRENCE SUR L'ANGLE : Top > On craignait qu'un si bon comportement dans le sinueux ne soit au détriment de celui dans le rapide, mais pas du tout. Le Mega 275 reste hyper efficace en virage négocié à vitesse soutenue. On n'ira peut-être pas jusqu'à dire qu'il offre le même grip que les références en la matière, mais il y a déjà de quoi souder sévère. Et puis c'est surtout qu'il est facile à emmener, la rigidité du cadre est super bien gérée. Alors, même si certains sont encore plus blufffants sur ce segment, le top n'est pas usurpé.

PORTIONS RAPIDES ET CASSANTES : Top > Dans les sections défoncées, ce bike est un modèle de confort et de tolérance. Il gomme le relief dans un confort extra tout en étant aussi efficace que les plus rapides. Il ne perd pas de vitesse, ne consomme pas exagérément de débattement et reste super véloce. La stabilité, sans atteindre le côté rail des meilleurs, permet d'avoiner sans arrière-pensée. Ce Nukeproof est aussi sain que confortable, c'est un sans-faute !

FRANCHISSEMENTS : Top > Là encore, le Mega 275 est d'une facilité déconcertante lorsqu'il faut s'engager dans du très raide. Le centre de gravité du bike est bas, son angle de chasse très ouvert, il ne bute pas et se montre très rassurant dans les petits raidillons sévères. C'est à son guidon que l'on a réalisé l'un de nos meilleurs passages sur une dalle.

COMPORTEMENT AU FREINAGE : Top > Au freinage, l'adhérence offerte par le Nukeproof est irréprochable. La roue arrière mord franchement dans le terrain, les freins sont puissants et la stabilité sans faille, de quoi décélérer efficacement ! Une sacrée machine pour retarder au maximum la prise des leviers.

COMPORTEMENT AU PÉDALAGE / RELANCE : Très bon > C'est le domaine où le Nukeproof est le moins impressionnant. Pour autant, le Mega n'est pas collé au pédalage, loin de là : son rendement est même très correct et permet d'envisager de belles virées en montagne sans avoir l'impression de tirer une charrette… Néanmoins, en performance pure il est moins impressionnant que celui des quelques F1 de la catégorie. En revanche, il est hyper agréable en montée technique où c'est l'un des plus faciles à faire virer dans les épingles.

PRÉCISION : Top

ACCESSIBILITÉ/TOLÉRANCE : Top > Le compromis confort/rigueur/efficacité est super bien réussi. Le vélo est à la fois facile et efficace, de quoi satisfaire un très large panel de pilotes.

EN CONCLUSION

Le Nukeproof Mega 275RS est l'un des enduros favoris des testeurs, car c'est l'un des vélos qui permet d'aller le plus vite le plus facilement. Il est stable, maniable, ultra confortable et jamais exigeant, tout en restant extrêmement précis et rigoureux. C'est un excellent descendeur, performant dans tous les registres et qui ne laisse pas la polyvalence de côté. En effet, ses performances en montée restent tout à fait acceptables, même pour un compétiteur. Voilà un enduro super réussi.